

De chauffeurs van de buurtbus denken met je mee

Dit zegt de 21-jarige Evi uit Oosteind. Zij reist dagelijks met de buurtbus van huis naar haar stage in Waalwijk. En zij is niet de enige jonge buurtbus-reiziger. Ook de 25-jarige Lavinia uit Waalwijk, Mirte van 16 uit 's Gravenmoer, Fleur (18) uit Kaatsheuvel, Bridget uit Drunen en Jelle (18) en Bram (20) uit Dongen zijn 'vaste klanten'. En zo zijn er veel meer; allemaal jongelui die dagelijks of regelmatig gebruik maken van de buurtbus. Voor stage, werk, studie, opleiding of vakanties.

Hieruit blijkt dat de buurtbus voorziet in een behoefte, maar zeker niet alleen voor de jongere reizigers. Vaak wordt gedacht dat de buurtbus een soort 'belbus' of ouderenvervoer is. En dat is dus niet zo. Veelal jongeren maken er gebruik van. De redenen? Die liggen voor de hand: zij hebben (nog) geen auto of rijbewijs. Maar enkelen vertellen ons ook dat ze een bus milieuvriendelijker vinden. En daarbij komt dat de buurtbus ze veelal brengt op plaatsen waar de 'gewone' bus niet komt.

Flexibel

"Je kunt in- en uitstappen waar je wilt, als dat althans op de route ligt" aldus Evi. "Bovendien zijn de chauffeurs flexibel: ze kunnen op elkaar wachten". Dat komt nogal eens voor als de trein uit Breda of Tilburg te laat arriveert op station Gilze-Rijen. De buurtbus chauffeur weet dat en wacht dan een paar minuten langer. Ook de aansluiting tussen de bus uit Waalwijk met de bus naar en uit Oosterhout of Dongmond, verloopt op rolletjes.

Onbekend maakt onbemind

Dit geldt zeker niet voor onze jongere ondervraagden. "Vriendelijk personeel" vindt Mirte. En dat is wat de passagiers vooral prettig vinden aan de buurtbus is, naast het feit dat ze op plaatsen komen waar andere bussen niet komen, dat ze vaak sneller op de plaats van bestemming zijn. Of zoals Isis (21) uit Rotterdam het omschrijft: "Er is meer persoonlijk contact met de chauffeur en de bus brengt je dichterbij je bestemming, ook in kleinere plaatsen". *Vriendelijk vervoer* is dan ook de slogan van de buurtbusvereniging uit 's Gravenmoer.

Maar uiteraard reizen mensen uit alle leeftijdscategorieën mee, zoals Ine (67) uit Dongen die gebruik maakt van de buurtbus voor een bezoek aan haar kleinkinderen. Het is voor haar de enige mogelijkheid om op het station Gilze-Rijen te komen. En Elly (68) uit Rijen. Zij reist o.a. met de buurtbus om op de snelste manier naar het ziekenhuis te kunnen.

Reguliere lijndienst

De buurtbus is een reguliere lijnbus. Dus vaste tijden op vaste haltes. Maar, als de verkeerssituatie het toelaat, kunnen passagiers ook, zoals Han (75) uit Rijen aangeeft, "buiten de haltes in- of uitstappen". En dat kan je vaak een heel eind lopen schelen. Het reizen met de buurtbus kun je met een OV-chipkaart of je kunt ook een kaartje kopen.

Vrijwilligers

De chauffeurs op de bus zijn vrijwilligers. Meestal wat oudere dames en heren die al met pensioen zijn. De buurtbusvereniging kan nog wel wat vrijwilligers gebruiken. Maar ook jonge mensen kunnen chauffeur worden. Heb of ben je bijvoorbeeld een dagdeel in de week

beschikbaar en vind je het leuk om een lijndienst te rijden, meld je dan aan via de website van de vereniging: info@buurtbussgravenmoer.nl
Je komt dan terecht in een gezellige vereniging die veel extra's doet voor haar leden.

